

MERCABILBAON Lanez gainezka eta prezioak gorantz, Gabonen bezperatan >6-7

Los partidos catalanes dan un gran paso pactando la fecha y la pregunta

Convocan a la ciudadanía el 9 de noviembre de 2014 para que decida si quiere un Estado independiente

El Gobierno español asegura que no habrá consulta, sin alternativa y con diferentes niveles de amenaza

Sortu y EA animan a emprender la vía vasca, mientras el PNV y Lakua se limitan a respetar el acuerdo catalán

El proceso catalán avanza de nuevo y se encamina decididamente hacia la fase de los hechos. Por sorpresa y con alto nivel de acuerdo, cuatro fuerzas

políticas distintas (CiU, ERC, ICV y CUP) que suman 88 escaños sobre 135 consensuaron y presentaron ayer la fecha y la pregunta de la consulta. Será el 9 de

noviembre de 2014, y en ella la ciudadanía decidirá si quiere que Catalunya se convierta en un Estado y si desea además que sea independiente.

El punto de inflexión pilló aparentemente a contrapié al Gobierno español, que se encontraba entretenido en censurar unas jornadas de historiadores.

Su presidente, Mariano Rajoy, se centró en comprometerse a que «la consulta no se va a celebrar», sin aportar alternativa ni detallar cómo la evitará. >2-5



Artur Mas hizo el anuncio rodeado por los representantes del Govern y las cuatro fuerzas del acuerdo: CiU, ERC, ICV y CUP. Josep LAGO | AFP

COMENTARIO IÑAKI SOTO

Sí o sí, aquí también

CRÓNICA ALBERTO PRADILLA

Rajoy vaticina que «no se celebrará»

Urkullu insiste en seguir gastando en la «Y vasca» pese al parón estatal

La confirmación de algo que se venía anunciando hace tiempo, la incapacidad presupuestaria del Gobierno español para acometer el tramo del TAV entre Burgos y Gasteiz, no cambia los planes del Gobierno de Lakua. Como hiciera en su momento el Gobierno navarro tras el parón

entre Zaragoza y Castejón, Iñigo Urkullu aboga por seguir adelante con las obras en la CAV. Argumenta para ello que se trata de una inversión «a largo plazo» y que en cualquier caso «la continuidad estará garantizada», ya que probablemente en esos tramos se implantará la fórmula híbrida

del tercer hilo, de modo provisional, hasta que Madrid pudiera convertirlo en alta velocidad. Todo esto pone aún más en entredicho las prisas y el gasto en la «Y vasca», muy superior a la del «corredor navarro». EH Bildu plantea que se está «a tiempo de parar esta locura». >8

