

ETB, A DEBATE GARA y NAIZ abren un espacio de reflexión sobre el papel de la televisión pública >6



XABI REY; ESPETXEAK ERAMAN ZUEN BAINA ETXEAN BIZIRIK DIRAU

Gaur urtebete, Puerto-III kartzelan bere buruaz beste egin zuen Xabi Rey «Antxo»-k. Hamar eguneko atsekabealdiak kendu zion bizia, hamar urtez zigor ikaragarria jasan ostean: tortura, urruntzea, bakartzea... Patxi anaiak, Yolanda Urmeneta amak eta Paco aitak oroitu dute. >2-4

Testua: Ramon SOLA
Argazkia: Jagoba MANTEROLA | FOKU

EDITORIALA >8

Una entrevista para reflexionar y actuar

La movilización social fuerza un nuevo proyecto para Larhun

El macroproyecto de 2017 se topó con el rechazo social y el futuro de Larhun y su tren -atracción turística principal de Ipar Euskal Herria- vuelve ahora a estar sobre la mesa con un procedimiento más participativo y sustentado en la sostenibilidad. >14

Pérez de los Cobos pone a los Mossos en el punto de mira

El coronel de la Guardia Civil responsable del operativo policial del 1-O definió como «insuficiente, inadecuado e ineficaz» el dispositivo de Trapero. Les acusa de «poner palos en las ruedas»

Tras los testimonios de responsables de Interior, llegó ayer el turno del coronel de la Guardia Civil Diego Pérez de los Cobos, responsable del operativo poli-

cial del 1-O, quien siguiendo el guión marcado aseguró que «no hubo cargas» ni se golpeó a personas que iban a votar, que se produjeron actuaciones «pro-

porcionales y profesionales». Durante su declaración quedó en evidencia su obsesión con los Mossos d'Esquadra y, en especial, con su responsable enton-

ces, Josep Lluís Trapero. Calificó de estafa el operativo de los Mossos, «más encaminado a facilitar la celebración del referéndum ilegal que a impedirlo». >5

La plantilla de La Naval, a los tribunales

Tras recibir el lunes el auto de extinción de los contratos de los 173 empleados, CAT y ELA apuestan por «judicializar» el proceso de liquidación si no hay un gesto por parte de los gobiernos de Urkullu y Sánchez. Los sindicatos tienen cinco días para comunicar la decisión de recurrir y después diez más pa-



ra materializarlo. El secretario del comité, Juanjo Llordén, espera que en los «seis u ocho meses que dure el recurso se pueda volver a trabajar en el astillero», aunque sea bajo nómina de Navantia. «El objetivo prioritario es no marcharnos al exilio», subraya ante los destinos en Cádiz o Ferrol. >19

REPORTAJE

Los límites de CO2 tienen en shock al automóvil

El Salón de Ginebra es una pasarela de modelos eléctricos, prioridad de los fabricantes forzada por las normas europeas de CO2. Otra

cosa son las ventas, porque su precio aún duplica o más a los vehículos anteriores... hasta que se ajusten las cadenas de producción. >20-21