

Asunto

Boulebarización de Añorga FASE 2

Último tramo de la bulevarización en Añorga. Zona de Rekalde.



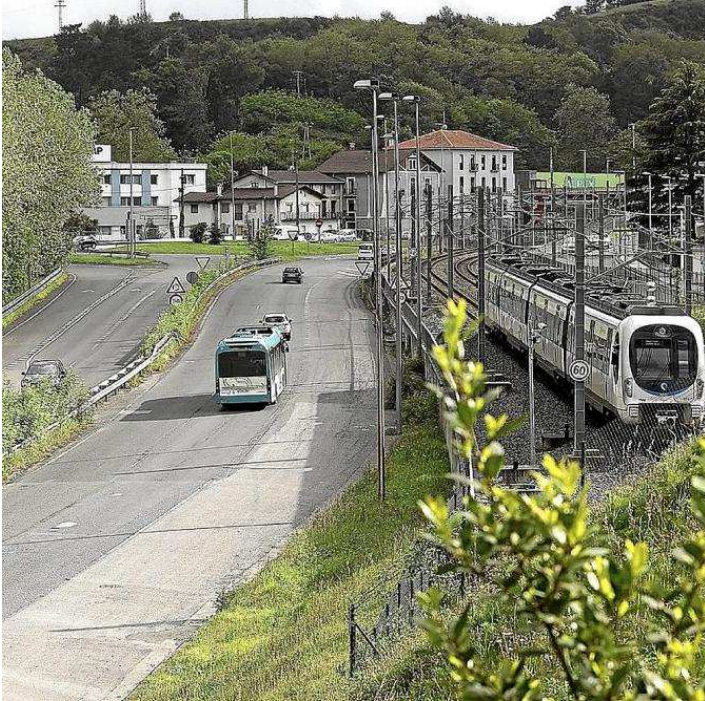
Descripción:

Durante los últimos meses se está llevando a cabo el último tramo del bulevar de Añorga y hemos detectado que, una vez más, deja bastante que desear.

Tenemos la sensación de que los trabajos se han hecho de manera rápida y chapucera, lo que se suma al poco interés que se ha mostrado desde el ayuntamiento en dejar la zona bonita y habitable, tal y como se planeó en un inicio.

Proyecto inicial:

ANTES DE LAS OBRAS



<https://www.noticiasdegipuzkoa.eus/gipuzkoa/donostia/2015/05/02/anorga-afronta-bulevarizacion/380863.html>

AÑO 2015

El proyecto comprende la transformación del tramo entre la rotonda de Añorga Txiki y Errekalde, aunque se ejecutará en dos fases: [...] la segunda fase se prolongará durante cinco meses y tendrá un coste de 1,5 millones más.

El proyecto de ejecución aprobado la semana pasada por el Ayuntamiento ha sido diseñado por Girder Ingenieros y Lur Paisajistak. Su objetivo principal es reducir de forma sustancial el tráfico rodado (el volumen de vehículos es bastante menor tras la apertura de los nuevos accesos a la ciudad por carretera) y ganar espacio para los peatones, de manera que se mejore la movilidad y la comunicación entre los vecinos de Añorga Txiki y Errekalde.

La medida principal será eliminar un carril en cada sentido y estrechar los que se mantengan hasta los 2,9 metros. A un lado y otro las aceras se ensancharán: en el lado este (el de la cementera), habrá una zona ajardinada de entre 2,5 y 3 metros de ancho, el bidegorri de 2,5 metros y una acera de entre 3,5 y cuatro metros de ancho.

Al otro lado de la calzada el espacio ganado a los coches se convertirá también en una amplia acera y en zonas verdes y se mejorará el acceso al entorno de la iglesia tanto en coche como andando, con nuevas rampas y escaleras. Se urbanizará toda esta zona y mejorarán los espacios peatonales.

Otra de las actuaciones consistirá en cambiar el aglomerado a la entrada y salida de las rotondas de Añorga Txiki y Errekalde para reducir la velocidad de los vehículos que las atraviesen.

A la entrada y la salida de esta rotonda habrá un tramo de carril bus y una marquesina. El proyecto prevé otras dos paradas de autobús a la altura de la iglesia y junto a la rotonda de Karmengo Ama. En los tres casos habrá un paso de cebra con semáforo junto a las marquesinas.

Además, se renovará la jardinería de las rotondas y se intentará que los elementos verdes cubran, por ejemplo, los muros existentes para reducir su impacto visual.

Desde la rotonda de Karmengo Ama hasta Errekalde la actuación será similar, con anchas aceras y zonas ajardinadas a ambos lados y bidegorri en el lado este. Tras la rotonda de Errekalde el carril bici tendrá continuación al otro lado de la carretera, desde la estación de EuskoTren hacia Lasarte-Oria.

[...] Las partidas para empezar las obras estaban ya previstas en el presupuesto del año pasado, aunque hubo nuevos retrasos.

LAS OBRAS

Calzada. Se mantendrá un solo carril en cada sentido de 2,9 metros. En ambos lados habrá anchas aceras y zonas ajardinadas y en el lado este, un bidegorri de 2,5 metros.

Rotondas. Se cerrará el interior de la de Añorga Txiki y se cambiará el aglomerado en esta y en la de Errekalde para reducir la velocidad de los coches al entrar en ellas. También se renovará la jardinería.

Autobús y pasos de cebra. Habrá tres paradas de autobús junto a la glorieta de Añorga Txiki, a la altura de la iglesia y en Artzakenea Berri. Junto a las tres habrá pasos de cebra con semáforos.

Proyecto que se decidió ejecutar tras recortes:



<https://www.donostia.eus/home.nsf/0/02163FF9AD2F3AABC12587250038B7B3?OpenDocument&idioma=cas>




Esta semana comienzan las obras de la segunda fase de la boulevardización de la carretera de Añorga. Con un presupuesto de **478.821,22 €** las obras se prolongarán por espacio de tres meses por lo que, si todo va bien, la actuación podría estar rematada el último mes de este año.



La Concejala de Proyectos Urbanos, la socialista Duñike Agirrezabalaga, ha señalado que "estas obras van a completar la transformación de la carretera que se inicia en la rotonda de acceso a Añorga Txiki y la de Rekalde, haciendo de la travesía un vial más tranquilo y pausado, en el que las bicicletas y los peatones adquieren protagonismo frente al vehículo privado, cuya velocidad se aminora considerablemente".

La primera fase terminó en septiembre de 2015 y recibió el galardón de la Plataforma Europea para la Gestión de la Movilidad, destacando especialmente el fomento de los aparcamientos para bicicletas. La segunda fase continúa el proyecto iniciado y comprende el tramo entre la rotonda intermedia de la carretera GI-21, junto al caserío Unanue Berri y la rotonda de Rekalde, que se renovará y reordenará en su totalidad.

Problemas detectados:

| Texto | Foto |
|---|--|
| <p>Aparcamientos: Después de aparcar, hay que volver hasta el paso de cebra más cercano a la rotonda de Rekalde. Mucha gente seguramente atajará a través de la carretera cuando quiera ir hacia Añorga. Esos aparcamientos servirían de alivio a la zona de Añorga en días de partido u otras actividades, por lo que sería lógico que tuviera salida hacia ese lado.</p> |  |
| <p>Acera detrás del aparcamiento. No se ha rematado esa parte con una acera.</p> | |
| <p>Mediana: El desnivel entre una dirección y la otra es muy grande y deja una desnivel en el paso de peatones que parece peligroso para sillas de ruedas.</p> <p>También parece peligroso en caso de que un coche pise la mediana en un descuido o por un volantazo, lo que provocaría fácilmente vuelcos hacia la otra dirección.</p> |  |
| <p>Cosas mal acabadas como:</p> <ul style="list-style-type: none">- No borrar las líneas anteriores o no reasfaltar todo.- Arbolado mal podado y muy descuidado.- Faltan bancos o zonas de descanso.- Poda de árboles, no se ve la regata.- Fuente no vemos. ¿Se contempla? |  |
| <p>Los new jerseys son reutilizados y están muy sucios, dando imagen de abandono.</p> <p>Arbolado de separación en lugar de bloques de cemento viejos.</p> | |
| <p>Hay un murete de piedra que separa la zona peatonal de la regata. En un momento dado, finaliza el murete y comienza en su lugar un quitamiedos doble de autopista.</p> | |

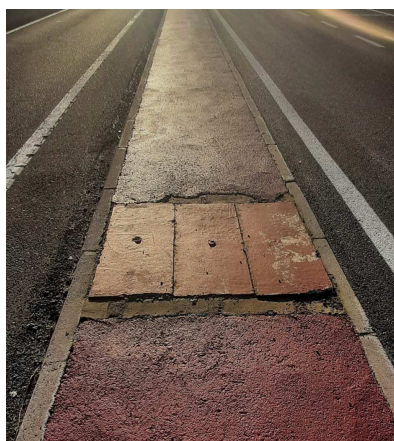
Este guardarrail, colocado en la zona peatonal, está fuera de lugar, es innecesario y da muy mal aspecto.



Un badén excesivamente alto o no señalizado, que hace que los coches golpeen.



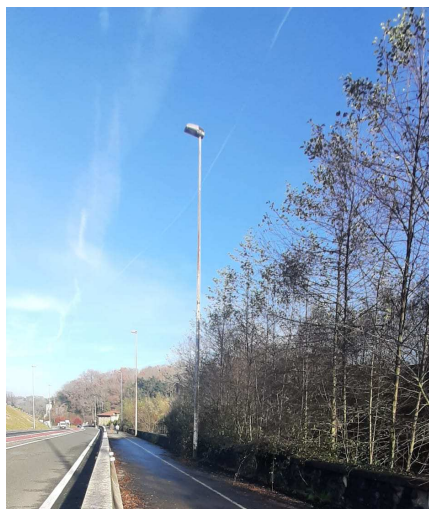
Tapa de alcantarilla del siglo XIX



Falta de luz. Poner para peatones, no dejar sólo las de la carretera.

La falta de luz es evidente. Vemos UN PELIGRO O PUNTO NEGRO de riesgo. A la noche no se ve y es un lugar propicio para cualquier tipo de acto incívico.

Denunciamos el peligro y riesgo existente. Y solicitamos la instalación de luminarias para peatones.



Esperábamos algo más de este proyecto. Nos ha parecido muy escaso en general en cuanto a acabados y calidades. Sabíamos que iba a haber un recorte en el presupuesto, pero ese recorte, una vez más, ha sido excesivo en el barrio de Añorga.

El paso de N1 a bulevar zona urbana que tanto reclamamos desde el barrio debería servir para hacer más habitable el barrio y, como siempre hemos pedido, ser una unión natural entre las 3 grandes zonas del mismo: Añorga Txiki, Añorga y Rekalde. Por contra, el resultado que estamos viendo estos días no creemos que favorezca a la vida de barrio, a la peatonalización de la zona, ni a convertir ese bulevar en un espacio por el que apetezca transitar. De noche da incluso miedo.

La sensación es de decepción general.

AÑORGA 4 de enero de 2022

Asociación Vecinal Añorgatxikitarrak